

**International Strategic
Consultancy & Management**

СИСТЕМА БЕТОННАЯ ПЛИТА-ФУНДАМЕНТ

НАИЛУЧШЕЕ РЕШЕНИЕ

ГЛОБАЛЬНАЯ ПРИМЕНИМОСТЬ

- СИСТЕМА
БЕТОННАЯ
ПЛИТА-
ФУНДАМЕНТ



SPWS

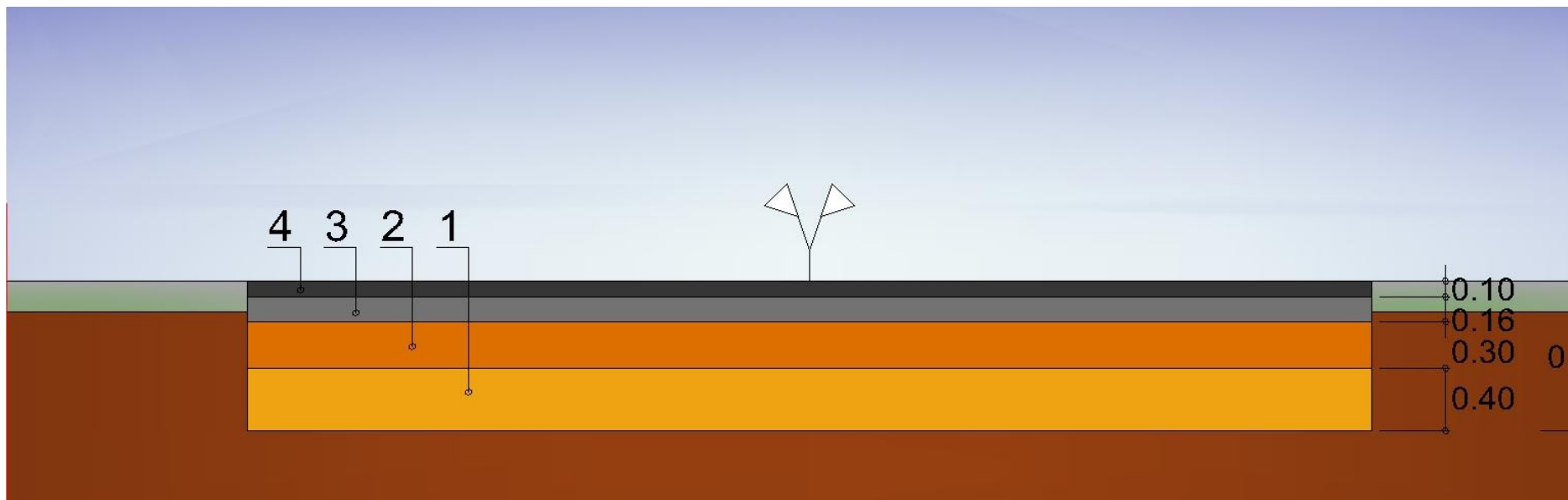
СИСТЕМА БЕТОННАЯ ПЛИТА-ФУНДАМЕНТ



- БЫСТРЕЕ
- ДЕШЕВЛЕ
- ПРОЩЕ
- ЛУЧШЕ

АСФАЛЬТ

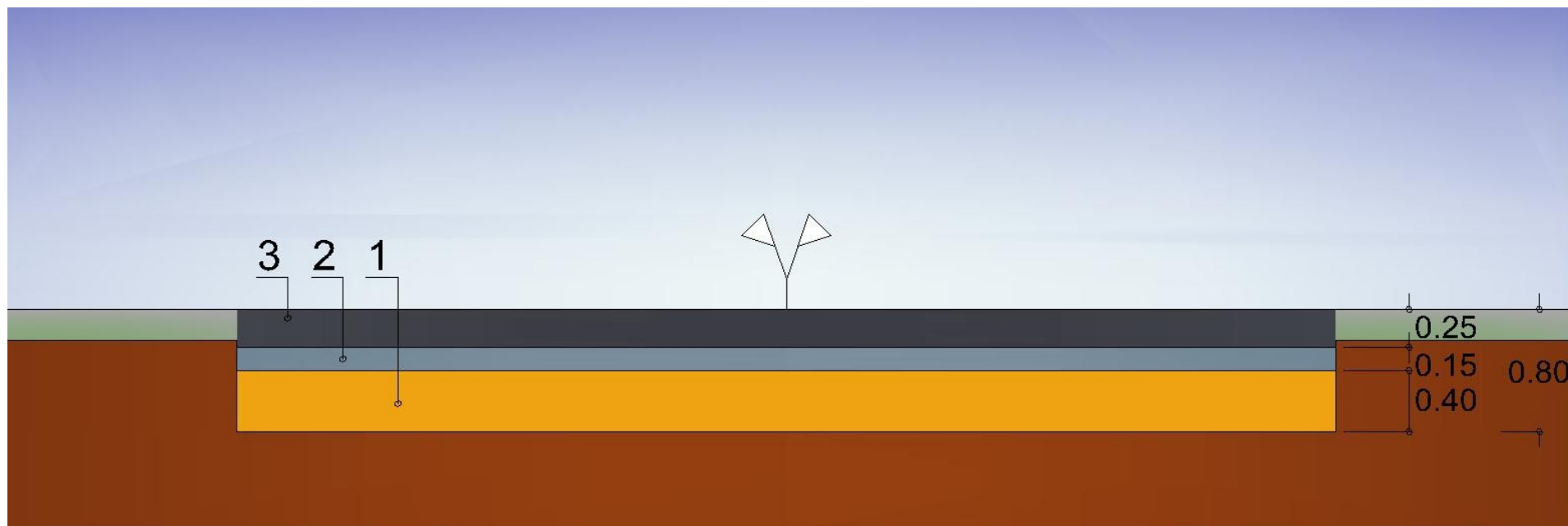
(в соответствии со стандартами ЕС)



- 1 – 40 см вспомогательный дробленный базовый слой
- 2 – 30 см базовый слой гравия и песка
- 3 – 16 см слой битума
- 4 – 10 см слой асфальта

ГИБКОЕ БЕТОННОЕ ПОКРЫТИЕ

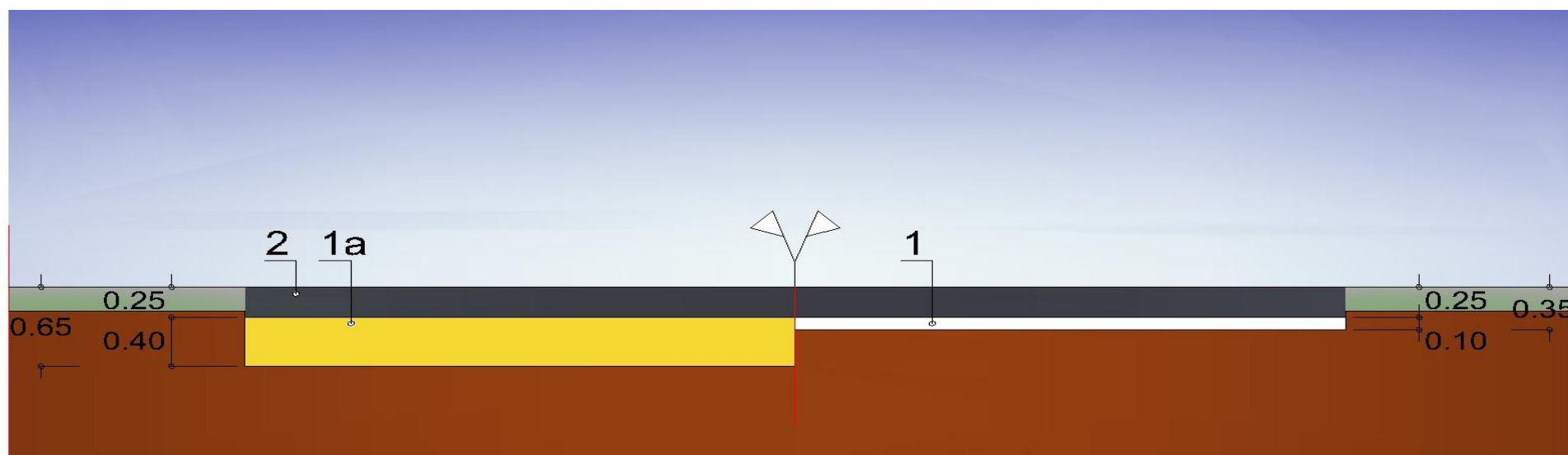
(в соответствии со стандартами ЕС)



- 1 – 40 см вспомогательный дробленый базовый слой**
- 2 – 15см слой бедного бетона 100 кг/м³ цемента**
- 3 – 25 см упругой бетонной плиты 4,5 МПа**

НАИЛУЧШЕЕ РЕШЕНИЕ

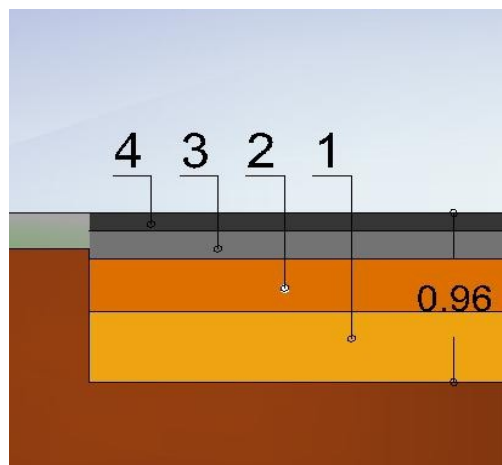
SPWS



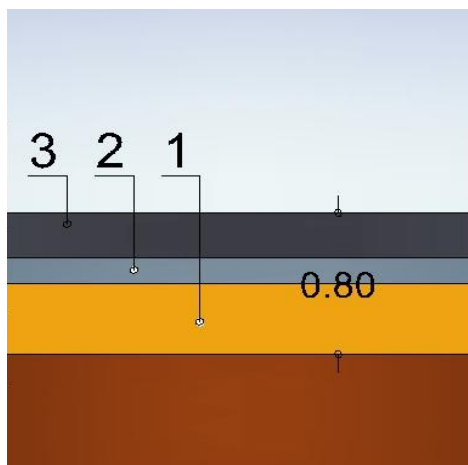
1- 10 см ПСВ или 40 см утрамбованного песка

2- 25 см гибкой бетонной плиты

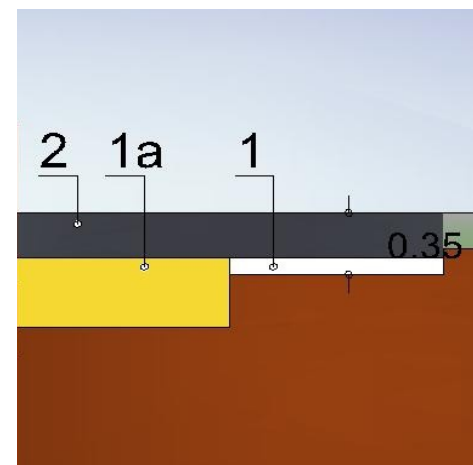
Асфальт



Бетон



SPWS



ТРАНСПОРТ И МАТЕРИАЛЫ – на 1 км покрытия, ширина 7 м (в соответствии с европейскими стандартами)

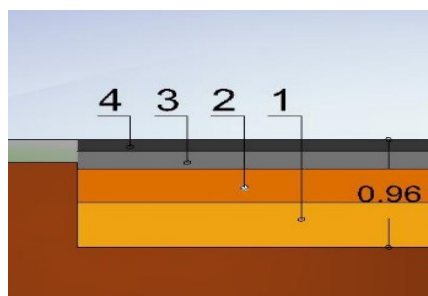
 = 20 тонн

 = 10 м³

 = ПСВ на грузовике

SPWS

АСФАЛЬТ



225 

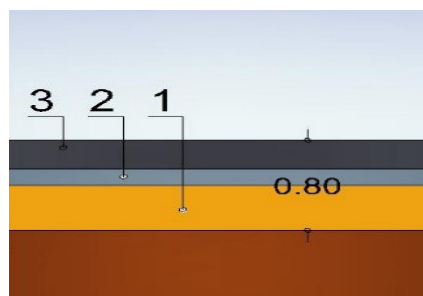
180 

135 

90 

Всего 630
100%

ОБЫЧНЫЙ БЕТОН



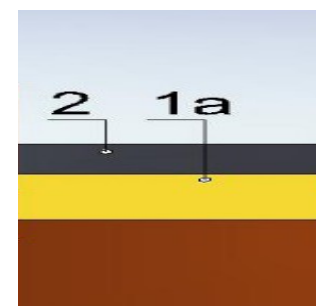
225 

105 

175 

Всего 505
- 20%

Песок

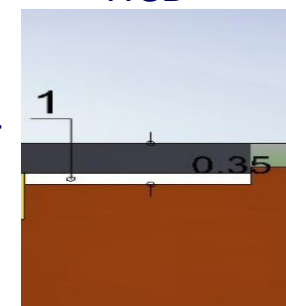


225 

175 

Всего 400
- 37%

ПСВ



1 

175 

Всего 176
- 72%

МЕНЬШЕ

Земельных работ

Закупки материалов

Рабочей силы

Дней строительства

СодержаниЕ строительных площадок

Оборудования на объекте

Дорогих работ

БОЛЬШЕ

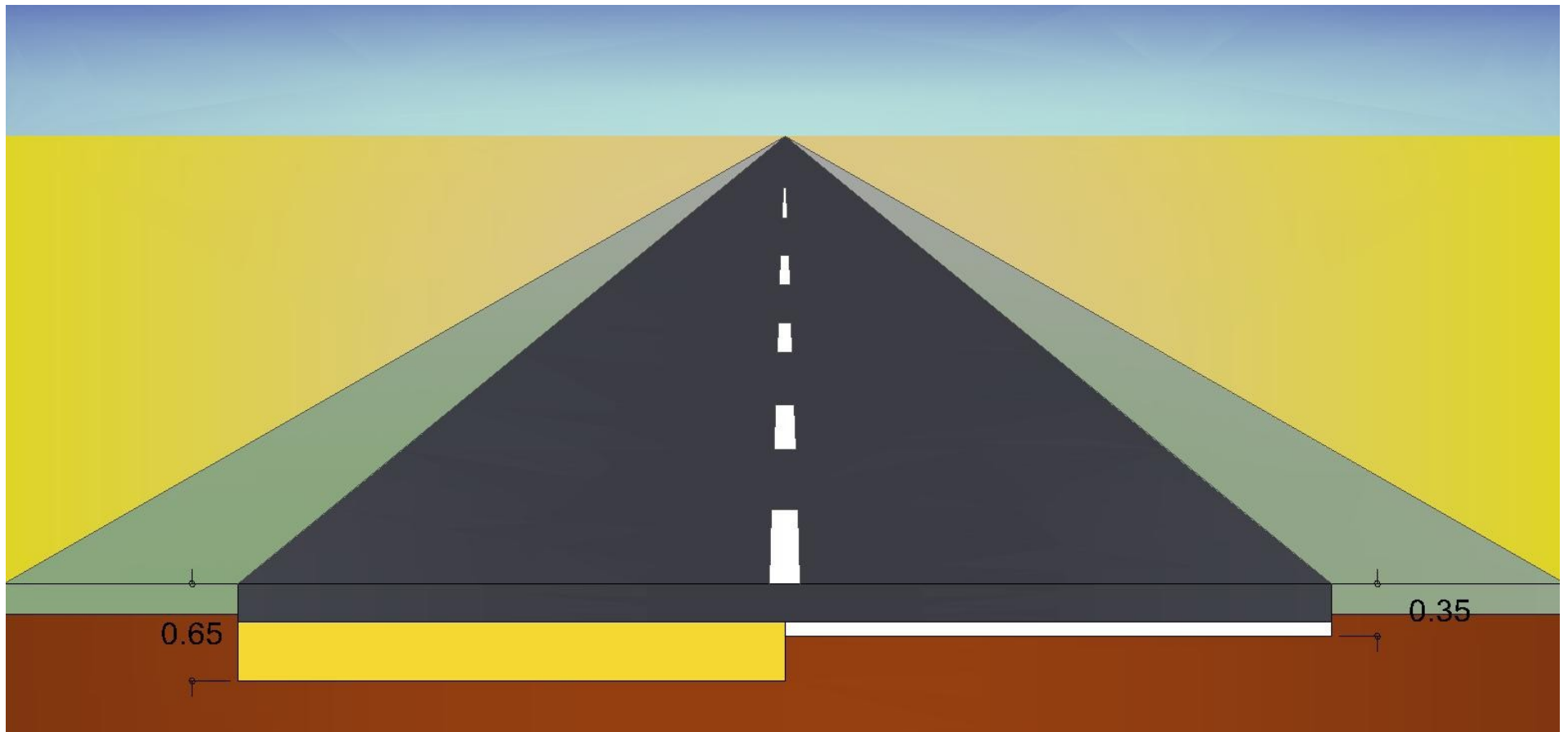
Прибыль

Эффективность

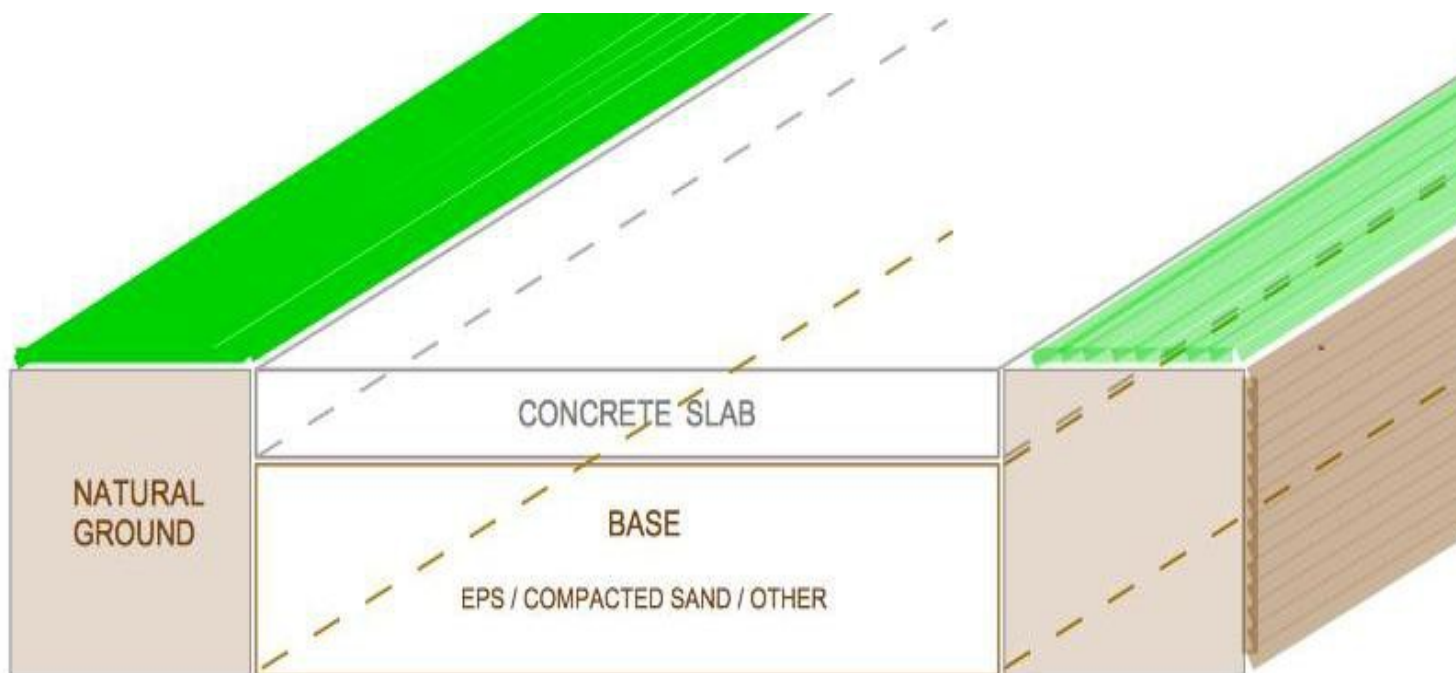
Объемы строительства

м² с одинаковым бюджетом

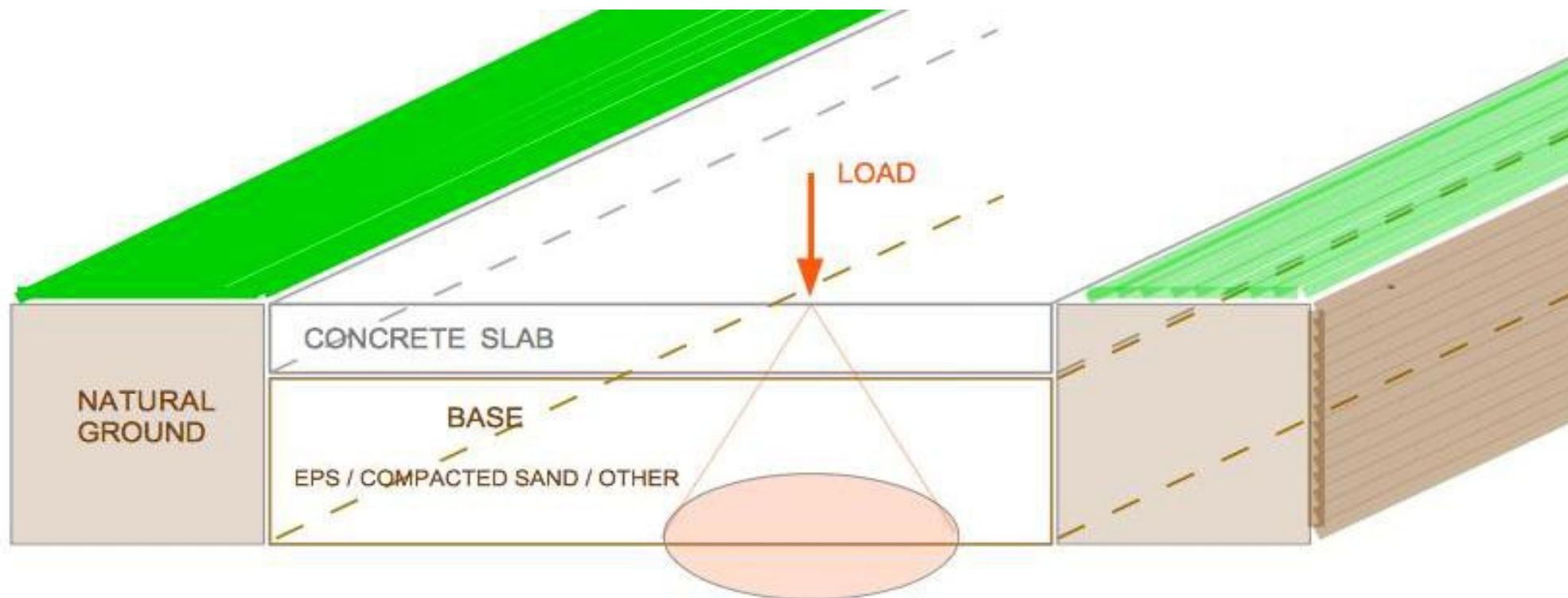
SPWS



ТОЛЬКО 2 СЛОЯ



НАУЧНЫЕ МАТЕМАТИЧЕСКИЕ РАСЧЕТЫ НАГРУЗОК НА ПОЧВУ С НИЗКИМ КОЭФФИЦИЕНТОМ СВР ДЛЯ УМЕНЬШЕНИЯ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА



ГЛОБАЛЬНАЯ ПРИМЕНИМОСТЬ

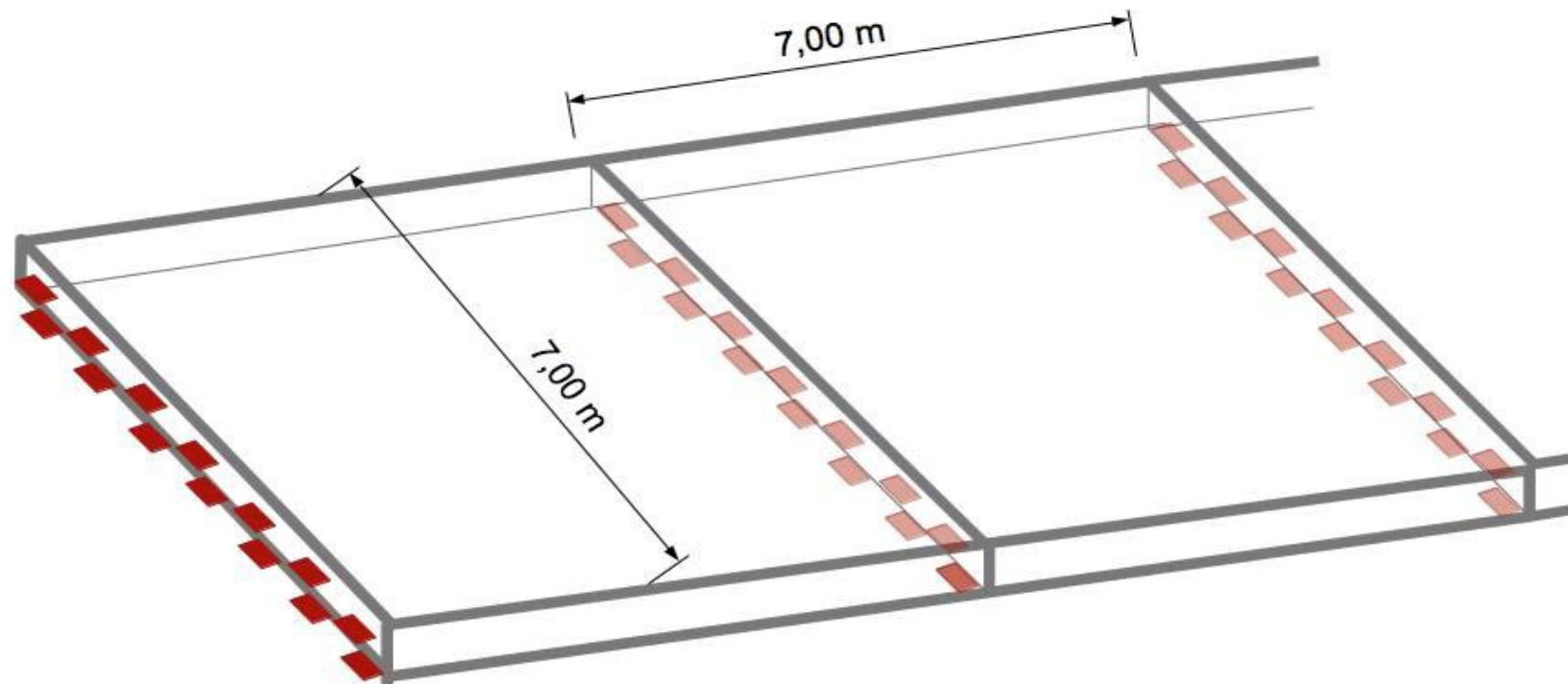
- Дороги и автострადы
- Порты, аэропорты и железные дороги
- Улицы и паркинги
- Промышленные заводы и коммерческие зоны
- Склады
- Склады-холодильники и продовольственные склады

ИННОВАЦИИ СИСТЕМЫ

- **Фундамент ПСВ**
- **Пластиковая пленка**
- **Стальные пластины передачи нагрузок**
- **Соединительные индукторы**



Блоки ПСВ используются в качестве плиты-фундамента, размещаются непосредственно на грунте, а затем сразу же укладывается высокопрочная бетонная плита.



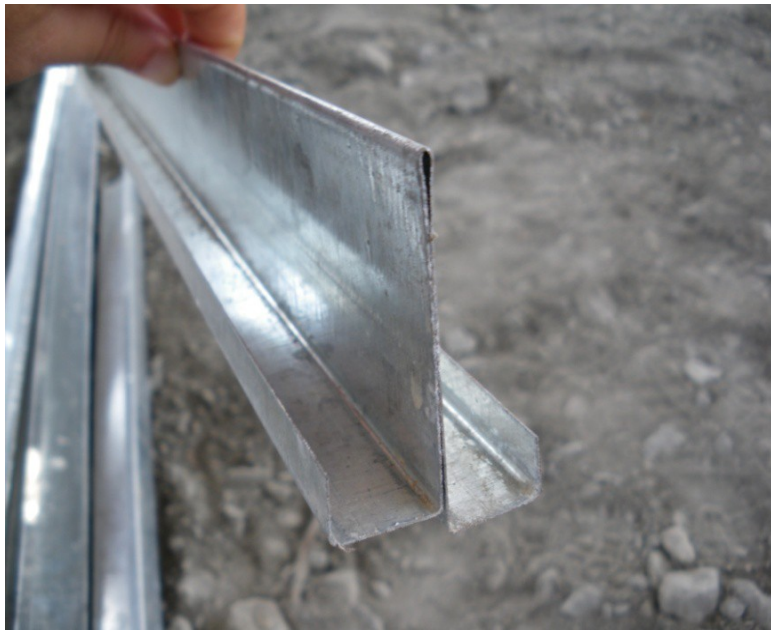
Стальные пластины передачи нагрузок



Перед заливкой бетона **стальные пластины передачи нагрузки** должны быть размещены на обеих сторонах будущего соединения и уложены на полиэтиленовую пленку.



Направляющий индуктор



Водонепроницаемый направляющий индуктор размещен на стальных пластинах передачи нагрузок для обеспечения их точного местоположения.

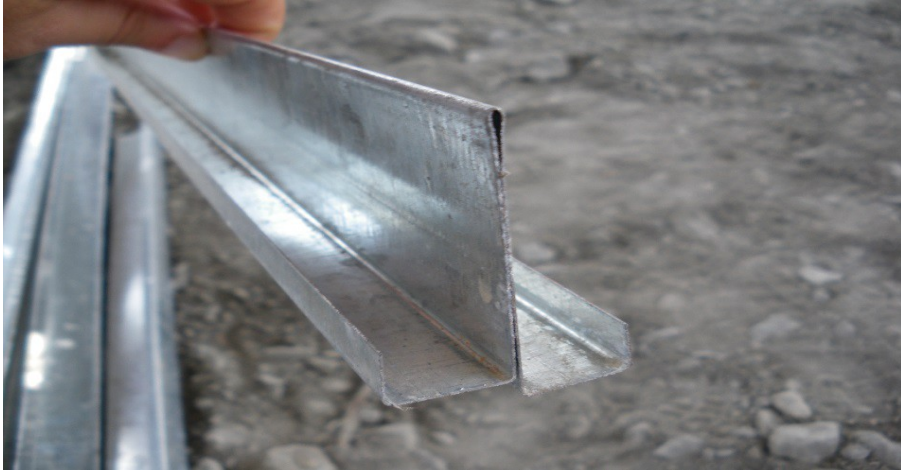


Заливается **высокопрочный бетон** и заканчивается процесс с использованием легкого оборудования.

Должна быть использована боковая скользящая дорожно-строительная техника.



Пластиковая пленка под плитами уменьшает трение над основанием во время усадки бетона.





АВТОСТРАДА

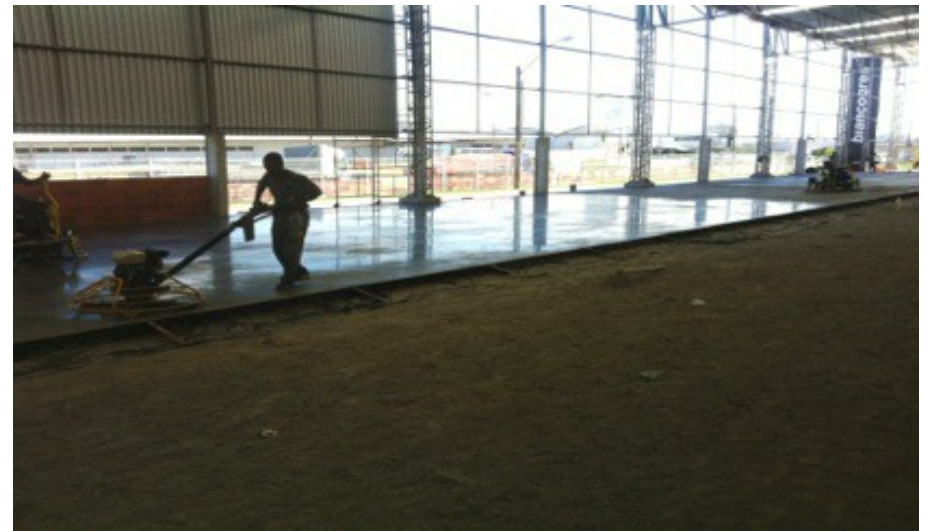
Работы в процессе





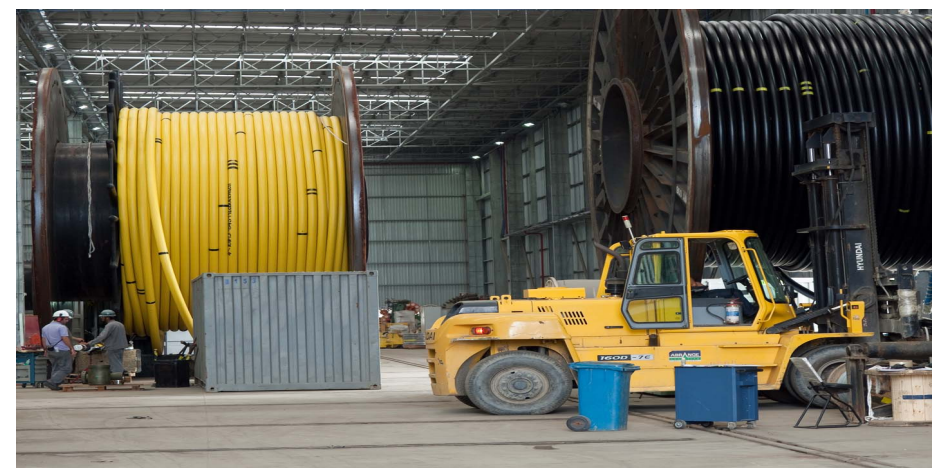


ЗАВОД



ПОРТ

**ЭТО ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ БЫЛ ЗАКАЗ ПО ТОЧЕЧНОЙ НАГРУЗКЕ 25 ТОНН,
ОДНАКО ФАКТИЧЕСКИЕ НАГРУЗКИ СОСТАВИЛИ 300 ТОНН БЕЗ КАКОГО-ЛИБО
УЩЕРБА.**





Carga maxima aleatoria do cliente: 225 ton/com apoio em faca

Морской порт Витория (Бразилия)

Это покрытие было построено для точечной нагрузки 25 тонн, а сейчас выдерживает 300 тонн точечной нагрузки.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Снижение нагрузки на грунт с 1800 кг/м^3 до 30 кг/м^3
- Создание бетонных плит непосредственно на ПСВ и уплотненную песчаную основу
- Эффективная передача нагрузок на смежные плиты (80% нагрузки передается на ближайшие плиты).
- Все компоненты произведены в стране, **отпадает импорт**

ЧТО МЫ ПРЕДЛАГАЕМ

- РАЗРАБОТКА ФОРМУЛЫ СОСТАВА БЕТОНА С ВЫСОКОЙ СТЕПЕНЬЮ ЭЛАСТИЧНОСТИ
- КОНСУЛЬТАЦИИ И РАСЧЕТ НЕОБХОДИМОГО ИСПОЛЬЗУЕМОГО ФУНДАМЕНТА СИСТЕМЫ.
- ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРОВ ПОКРЫТИЯ И ВСЕ МАТЕМАТИЧЕСКИЕ РАСЧЕТЫ
- ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СТАЛЬНЫМ ПЛАСТИНАМ ПЕРЕДАЧИ НАГРУЗКИ, ИХ РАЗМЕРОВ, ФОРМ, РАЗМЕРОВ, И ПРОЧНОСТИ
- КОНТРОЛЬ ПРОЦЕССА ИЗГОТОВЛЕНИЯ СТАЛЬНЫХ ПЛАСТИН ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ НАГРУЗКИ
- СПЕЦИФИКАЦИИ СОВМЕСТНЫХ ИНДУКТОРОВ, ИХ РАЗМЕРОВ, ФОРМ, РАЗМЕРОВ, ПРОЧНОСТИ
- КОНТРОЛЬ ИЗГОТОВЛЕНИЯ СОВМЕСТНЫХ ИНДУКТОРОВ
- СПРАВОЧНИК ТОЧНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ СТАЛЬНЫХ ПЛАСТИН ПЕРЕДАЧИ НАГРУЗКИ И СОВМЕСТНЫХ ИНДУКТОРОВ
- КОНТРОЛЬ УКЛАДКИ ПОКРЫТИЯ “НА МЕСТЕ”

КОНТАКТЫ

Главный офис:

The Penthouse, Carolina Court,
Guiseppe Cali Street, Ta'Xbiex,
XBX 1425 Malta

e-mail: front.desk@is-com.biz

Офис в Лиссабоне:

Avenida Marquês de Tomar 46, 6º
1050-156 Lisbon, Portugal

e-mail: miguens.mendes@is-com.biz

JOÃO MIGUENS MENDES

Mob: + 351 91 406 11 94

SPWS

СИСТЕМА БЕТОННАЯ ПЛИТА-ФУНДАМЕНТ

- БЫСТРЕЕ
- ДЕШЕВЛЕ
- ПРОЩЕ
- ЛУЧШЕ

